

Vairuotojų profesinė sąjunga

Kodas 195774534 Gedimino g. 33 III^a - 11 44311 Kaunas Tel. 370 68554552 Faks. 37068617223

a/s Nr.: LT34 7300 0100 8004 8306

www.lpsdps.com <vairuotojups@gmail.com>

2010-03-10 Nr. VPS SR 2

Kaunas

LR Socialinės apsaugos ir darbo ministrui

Donatui Jankauskui

kopija

Lietuvos profesinių sąjungų konfederacijos

Pirmininkui Artūriui Černiauskui

Lietuvos transporto darbuotojų

Profesinių sąjungų forumo

Pirmininkui Jonui Petraškai

D L BEDARBYST S MAFINIMO TRANSPORTO SEKTORIUJE

2008 m. Lietuvos darbo birfla (LDB) i-dav 7819 leidim dirbti ufsienie iams Lietuvos Respublikoje, i-j 2713 leidim dirbti vairuotojams, 2009 m. LDB i-dav 2239 leidimus dirbti ufsienie iams Lietuvos Respublikoje, i-j 726 leidimus dirbti vairuotojams. Kadangi leidimai dirbti i-duodami metams arba dviems tik tina, kad 2010 metais bus kreiptasi d l 5000 leidim i-davimo arba prat simo. Did jant bedarbyste Lietuvos Respublikoje, daug ja moni piktnaudfliaujan i ir Lietuvos gyventojus kei ian i tre i –ali gyventojus, nesilaikydami galiojan i teis s akt :

Lietuvos Respublikos statymas D l ufsienie i teisin s pad ties 62 straipsnyje numato reikalavim , jog ufsienie io darbo ufmokestis negali b ti maflesnis ufl tok pat darb dirban io Lietuvos Respublikos gyventojo.

2009 m. rugpj io 14 d. LR Socialin s apsaugos ir darbo ministro sakymo Nr. A1-500, 52 punktas šUfsienie io darbo ufmokestis negali b ti maflesnis ufl tok pat darb dirban io Lietuvos Respublikos gyventojo. Lietuvos darbo birfla, teritorin darbo birfla, taikydama –ias nuostatas, atsifvelgia Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausyb s kas ketvirt skelbiam vidutin m nesin bruto darbo ufmokest pagal ekonomikos sektorius ir ekonomin s veiklos r –isõ. Apie 30% leidim dirbti i-duota transporto sektoriuje, nors statistinis vidutinis m nesinis bruto darbo ufmokestis transporto ir sand liavimo sektoriuje 2009 II ketvirt buvo 2193 Lt., 2009 IV ketvirt buvo 2089 Lt., sudarytose sutartyse ra-oma vidutini-kai 1041 Lt.

Pabr ftina, kad darbdaviai teikdami informacij LDB suk iauja prie atlygio prid dami dienpinigius. Dienpinigiai yra nustatyti vyriausyb s ir skirti kompensuoti maitinimosi i-laidas, esant tam tikroje –alyje. Dienpinigiai negali b ti pridedami prie atlyginimo, nes dienpinigiai neapmokestinami¹ ir j apskai iavimui ir i-mok jimui netaikoma darbo ufmokes iui taikoma tvarka.

Atkreiptinas dėmesys ir tai, kad mon siekiamos tarptautini pervedim vairuotoj , sudarant darbo sutartis, formina vairuotoju ekspeditoriumi.

Darbo birfla, priimdama sprendim d l leidimo dirbti ufsienie iui suteikimo, turi atsifvelgti darbo rinkos poreikius. Vairuotoj tr kumo dirbti Lietuvoje n ra, tik prisidengiant leidimu dirbti Lietuvoje dirbama visos ES teritorijoje. Vertinant darbuotoj poreik , tur t b ti atsifvelgiama profs jung atstov prie darbo birfls nuomon .

Si lymai LR Socialin s apsaugos ir darbo ministerijos ir Darbo Birfls atstovams:

1. Atlikti tre i –ali vairuotoj gaut darbo sutar i audit ar jos atitinka Lietuvos Respublikos statymo D l ufsienie i teisin s pad ties 62 straipsnio reikalavimui ir 2009 m. rugpj io 14 d. LR Socialin s apsaugos ir darbo ministro sakymo Nr. A1-500, 52 punkto reikalavimui.
2. Kai pra–oma leidimo prat sti darbo viz , patikrinti pagal atskaitymus Sodrai ar tre ios –alies vairuotojui buvo mokama j darbinant galioj s vidutinis m nesinis bruto darbo ufmokestis pagal ekonomikos sektorius ir ekonomin s veiklos r –is. Jeigu atlygis maflesnis, neduoti sutikimo prat sti leidim dirbti.
3. Kai pra–oma leidimo naujam vairuotojui dirbti, reikalauti, kad darbo sutartis b t ra–oma LR Vyriausy b s t ketvirt skelbiamas vidutinis m nesinis bruto darbo ufmokest pagal ekonomikos sektori ir ekonomin s veiklos r –.
4. Tarptautini reis vairuotojams, stovintiems darbo birfloje, sudaryti galimyb kelti kvalifikacij lankant ADR kursus.

Si lymai LR Socialin s apsaugos ir darbo ministrui papildyti š LEIDIMO DIRBTI UŽSIENIEČIAMS IŠDAVIMO SĄLYGŲ IR TVARKOS APRAŠĄ“ reikalavimais

1. Ufl leidimo dirbti i–davim , –io leidimo galiojimo laiko prat sim , Lietuvos Respublikos Vyriausybei valstybei nustatyti rinkliav adekva i bedarbio pa–alpai i–mokamai per t laikotarp .ⁱⁱ (iki 2 met - 15000 Lt., iki 1 met ó 8000 Lt.).
2. Papildyti šLEIDIMO DIRBTI UfsIENIE IAMS IŠDAVIMO S LYG IR TVARKOS APRATM ó 38 punkt šLietuvos darbo birfla ufsienie iui leidimo dirbti nei–duoda, o i–duoto leidimo dirbti galiojimo laiko neprat siaõ papunk iu 38.10, jeigu per 6 m nesius iki kreipimosi d l leidimo dirbti i–davimo du ir daugiau darbuotoj tos pa ios kvalifikacijos, kaip ir norimo darbinti ufsienie io, nutrauk darbo sutartis pagal DK 127 straipsnio 2 dal , kai darbdavys nevykdo savo sipareigojimⁱⁱⁱ.
3. mon pateikia Valstybin s darbo inspekcijos ir darbuotoj atstov paffym , kad met b gyje mon je nebuvo darbo teis s ar kolektyvini susitarim paffleidim . Leidimas darbinti ufsienie ius nei–duodamas, jeigu mon nesilaiko Darbo kodekso ar kolektyvini susitarim .
4. mon s, deklaruojan ios mok jim ufl nuvaffiuot atstum ir (ar) veflam krovini kiek , privalo pateikti Valstybin s keli transporto inspekcijos paffym , kad mon met b gyje nebuvo bausta ufl reglamento (EB) Nr. 561/2006 paffleidimus^{iv}. Leidimas darbinti ufsienie ius nei–duodamas, jeigu mon nesilaiko (EB) reglamento.
5. mon pateikia paffym , patvirtint darbuotoj atstov apie mon s siskolinimus darbuotojams. Leidimas darbinti ufsienie ius nei–duodamas, jeigu mon daugiau kaip ufl tris m nesius nei–mok jus darbo ufmokes io ar dienpinigi .
6. mon pateikia mon s psichosocialini veiksni vertinim^v.

ⁱ Transporto monėse, mokant 1041 Lt. mėnesinį bruto darbo užmokestį arba 6,31 Lt. už darbo valandą, dienpinigiai neapmokestinami.

ⁱⁱ Už leidimo dirbti išdavimą, išleidimo galiojimo laiko pratimą ir dublikato išdavimą imama Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta valstybės rinkliava (iki 2 metų – 520 Lt., iki 1 metų – 420 Lt, už leidimo dirbti pratimą – 180 Lt).

ⁱⁱⁱ Analogas šališkam leidimo dirbti užsieniems išdavimo sąlygų ir tvarkos aprašui punktu 38.8.

^{iv} Už nuvažiuotą atstumą ir (ar) vežamą krovinį kiek vairuotojui mokamos premijos ar priedai, kuriais skatinama pateikti reglamentu (EB) Nr. 561/2006 10 straipsnio 1 dalį, tai priskiriama labai sunkiam padėdimui (Valstybinis kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. gruodžio 8 d. sprendimas Nr. 2B-453)

^v monės darbuotojų saugos ir sveikatos pasą sudedamoji dalis.