

Vairuotojų profesinė sąjunga

Kodas 195774534 Gedimino g. 33 III^a - 11 44311 Kaunas Tel. 370 68554552 Faks. 37068617223
a/s Nr.: LT34 7300 0100 8004 8306
www.lpsdps.com <vairuotojups@gmail.com>

2010-09-09 Nr. VPS SR 7

Kaunas

**Lietuvos transporto darbuotojų
profesinių sąjungų forumui
pirmininkui Jonui Petraškai**

DĖL TOLIMŲJŲ REISŲ VAIRUOTOJŲ DARBO APMOKĖJIMO

Tolimųjų reisų vairuotojų darbas yra tiesiogiai susijęs su komandiruotėmis. LR garantijų komandiruotiems darbuotojams įstatymo Nr. X-199 išleisto 2005 gegužės 12 d. 1 punkte teigiama, kad komandiruotam darbuotojui, neatsižvelgiant į teisę, taikytiną darbo sutarčiai ar darbo santykiams, turi būti taikomos tos valstybės, į kurios teritoriją darbuotojas siunčiamas laikinai dirbti, norminių teisės aktų, įskaitant praplėstų kolektyvinių šakos ir teritorinės sutarčių, nuostatos:

- 1) dėl maksimalaus darbo laiko ir minimalaus poilsio laiko trukmės;
- 2) dėl minimalių kasmetinių mokamų atostogų trukmės;
- 3) dėl minimalaus darbo užmokesčio, įskaitant apmokėjimą už viršvalandinį darbą.

2 punkte teigiama „Dienpinigiai, išskyrus su komandiruote susijusias faktines keliones, nakvynės ir maitinimo išlaidas, laikomi minimalaus darbo užmokesčio dalimi”.

Vadinasi darbuotojui komandiruotam dirbti į bet kurią ES šalį taikytinas tos šalies minimalus atlygis, jeigu jis nėra mažesnis už Lietuvos minimalų atlygį. Deja, šios įstatymo normos dauguma nesilaiko. Tolimųjų reisų vairuotojai dirba už 840 Lt. neto, nes dienpinigiai skirti prasimaitinimo išlaidų skirtumo kompensavimui, kadangi vairuotojams niekas neapmoka nakvynės ar maitinimo išlaidų. Dienpinigiai gali būti mažinami iki 50% vyriausybės nustatytų, vairuotojai norėdami gauti darbą sutinka su tokia sąlyga, nes žodžiu jiems žadama mokėti už kilometrus. Grįžus iš komandiruotės, dalis pinigų - nemažiau 1040+1 Lt bruto už mėnesį, arba nemažiau 6,31+1 Lt už valandą rodoma kaip atlyginimas, likusi dalis išmokama kaip dienpinigiai, nemokant mokesčių valstybei, nes vyriausybė leidžia tokiomis sąlygomis neapmokestinti dienpinigių. Pastaruoju metu padažnėjo atvejai, kai išmokami dienpinigiai įvairiais būdais mažinami iki leistinos minimalios ribos, prisidengiant neteisėtais atskaitymais už kurą, mobilius telefonus ar sprogusias padangas.

Reikalaujame:

1. LR vyriausybę panaikinti vyriausybės nutarimą Nr.10,1 priimtą 2005 m. sausio 31d. dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2004 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 1365 „Dėl išlaidų, susijusių su tarnybinėmis komandiruotėmis, dydžio ir mokėjimo tvarkos“ pakeitimo ir pilnai atstatyti Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimą Nr. 1365 priimtą 2004 m. lapkričio 3 d.
2. Forumą vykdant kolektyvines derybas su Lietuvos vežėjų asociacija „LINAVA“, reikalauti susitarti dėl šakinio valandinio tarifinio atlygio, kuris būtų nemažiau 2 minimalūs valandiniai įkainiai (dabar 4,85Lt val.).

Siekiant šių reikalavimų įgyvendinimo vairuotojai - Vairuotojų profesinės sąjungos nariai, pasiryžę organizuoti įvairias protesto akcijas iki šakinio streiko.

Prašome kitų transporto darbuotojų profesinių sąjungų palaikymo siekiant šių reikalavimų įgyvendinimo.

Vairuotojų profesinės sąjungos pirmininkas

Ramūnas Narbutas